



Deutsch-Italienische
Handelskammer
Camera di Commercio
Italo-Germanica

COMUNICATO STAMPA

Circolazione delle merci sull'asse del Brennero, Buck (AHK Italien): “Necessario un coordinamento efficace sulle arterie fondamentali del commercio europeo”

Il CEO della Camera di Commercio Italo-Germanica ha sottolineato l'urgenza di tutelare la circolazione di beni e persone tra Italia e Germania e favorire il commercio all'interno dell'UE

Norimberga, 2 dicembre 2024 – Si è svolto oggi un convegno organizzato dalla IHK Nürnberg für Mittelfranken in collaborazione con la Camera di Commercio Italo-Germanica (AHK Italien) dedicato all'importanza strategica dell'asse del **Brennero per il commercio tra Italia e Germania, in particolare per gli scambi tra il nostro Paese e la Baviera.**

All'incontro hanno partecipato rappresentanti delle camere di commercio e industria tedesche, aziende, ed enti coinvolti nei progetti infrastrutturali lungo il Brennero.

Tra i punti sottolineati da AHK Italien in vista dell'incontro, la **centralità della Baviera** per i flussi commerciali tra i nostri due Paesi e la necessità di **maggior coordinamento tra Paesi** in caso di introduzione di misure che limitano la circolazione di beni e persone all'interno dell'UE: «Su base annuale, **la Baviera vale quasi 30 miliardi** nell'interscambio italo-tedesco, **oltre il 18% del totale** dei flussi commerciali secondo i dati Destatis», ha spiegato il Consigliere Delegato **Jörg Buck**.

«**L'asse del Brennero è un'arteria fondamentale** per la circolazione di merci tra Italia e Germania, e in generale per le esportazioni italiane in Europa e l'approvvigionamento di materie prime e semilavorati del nostro Paese. Nel corso di quest'anno abbiamo visto un intensificarsi del confronto tra Italia e Austria sulle restrizioni alla circolazione introdotte da quest'ultima. Quello tra **tutela dell'ambiente, sicurezza stradale e libera circolazione di persone e beni** è un equilibrio spesso delicato da raggiungere, ma qualsiasi misura restrittiva che riguarda un'infrastruttura strategica a livello europeo **dovrebbe essere introdotta di comune accordo tra tutti i Paesi maggiormente interessati, nell'ambito del naturale coordinamento tra Stati membri all'interno dell'UE**».

La circolazione di merci lungo il corridoio del Brennero, già precedentemente limitata in misura importante, sarà soggetta a un nuovo ostacolo a partire dal primo gennaio 2025, quando entrerà in vigore la **circolazione a una sola corsia sul ponte Luegbrücke**, in Tirolo, sull'autostrada austriaca A13, prosecuzione dell'italiana A12. La misura è stata varata dall'Austria a fine giugno 2024 e ha suscitato nuove preoccupazioni nel panorama dell'economia e della politica italiano e tedesco.

«Esiste naturalmente un tema di adeguamento infrastrutturale e di **decarbonizzazione dello scambio di merci**, non solo tra i nostri due Paesi. Tuttavia, **Italia, Austria e Germania costituiscono, insieme, un asse strategico per la circolazione di beni in Europa**, in particolare per i flussi che interessano le due principali potenze manifatturiere europee. Il Brennero, inoltre, è **uno snodo per alcune delle principali mete turistiche** del nostro Paese, in primo luogo Trentino-Alto Adige, Veneto ed Emilia-Romagna. Se si considera che **la Germania è il primo Paese per numero di turisti in Italia**, le restrizioni sul corridoio del Brennero sono **limitative dell'afflusso di turisti tedeschi** e, in generale, della libera circolazione delle persone entro i confini dell'UE.

La gestione transfrontaliera dovrebbe, dunque, prevedere **un dialogo continuo tra gli Stati membri**, senza iniziative unilaterali e con l'introduzione di **misure che vadano a compensare, in modo efficace e immediato**, qualsiasi nuova restrizione imposta sulle arterie fondamentali della viabilità europea. Anche alla luce della **congiuntura** che sta vivendo il nostro Continente, **è necessario un coordinamento ancora più stretto tra i Paesi per tutelare la competitività dell'UE** e il regolare funzionamento del mercato unico», ha concluso **Jörg Buck**.

Per informazioni: Luigi Daniele | daniele@ahk.it | 3405748476
Matteo Lavelli | lavelli@ahk.it | 3384248920

La Camera di Commercio Italo-Germanica (AHK Italien) è un'associazione di imprese che agisce su incarico del ministero dell'Economia e del Clima tedesco per promuovere le relazioni economiche tra aziende italiane e tedesche. Attiva dal 1921, riunisce dai grandi gruppi tedeschi alle piccole e medie imprese italiane, dalle filiali di multinazionali ai singoli imprenditori. Con circa 800 soci tra aziende e professionisti e circa 70 collaboratori nella sede di Milano, la AHK Italien è la più grande Camera di Commercio estera e associazione bilaterale in Italia.